

06. Réglage de la plaque de mollet : Pour ajuster la plaque de maintien de mollet, la meilleure méthode consiste à l'ajuster en position debout sur les patins. Le réglage est correct s'il n'y a pas de pression ressentie sur les côtés des mollets. Ce réglage sera affiné par la suite, lorsque vous vous sentirez plus à l'aise sur les patins.

07. La partie qui dépasse le plus définit le patin gauche ou droit. (dans ce cas le droit)

04. Réglage des freins : Sur une surface horizontale, lorsque vous vous tenez droit et les jambes tendues, vous devriez à peine sentir que la plaquette de frein touche le pneu. C'est le bon réglage.

05. Si l'angle de la plaquette de frein n'est pas ajusté sur le pneu après réglage de la hauteur du frein, réglez cet angle à l'aide des trois vis qui maintiennent la plaquette de frein.

18. Freinage: En ayant le haut du corps et les jambes fléchis, avancer doucement les deux pieds sans relever le haut du corps. La plaquette de frein vient appuyer sur le pneu.

03. Placez la plaque de talon de manière à ce que la pointe de vos orteils touche le cadre lorsque vous soulevez le talon selon un angle de 90 degrés.

16. La technologie TOUR fonctionne de la manière suivante: Le fait de relever le talon au-dessus de 40° amène les ressorts à abaisser la partie arrière de la poutre pour maintenir la voie. Si le talon est levé à moins de 40°, la poutre sera toujours automatiquement tiré vers le talon. Aucune goupille de fixation ou commutateur ne doit être réglé.

17. Les premiers pas sont préférables sur gazon ou en montée, en pas alternatif.

Attention au système de ressort de la technologie TOUR afin de ne pas avoir le talon levé au-dessus de 40 degrés

01. Resserer toutes les vis sauf celles qui retiennent les ressorts (19 et 20)

02. Pression maximale
6" / 150 x 30 = 7,5 Bar
8" / 200 x 50 = 5,5 Bar

08. Les sangles et les coussinets de rembourrage sont fixés à l'aide de Velcro, ce qui permet de régler facilement leur position. Des sangles supplémentaires peuvent être placées pour une meilleure tenue. Pour cela, remplacez la protection contre les accrochages par un porte-clip permettant de placer une sangle supplémentaire (option uniquement pour les chaussures EC de pointure 45 ou supérieure).

12. Option d'attache supplémentaire pour une sangle à la cheville. Possibilité de rajouter une sangle en plus ou de croiser les sangles pour un maintien à votre convenance.

13. Au lieu de la protection contre les accrochages, vous pouvez placer un support de clip pour pouvoir ajouter une autre sangle (option uniquement pour les chaussures EC de pointure 45 ou supérieure)

20. Graissez ici

10. La pièce qui permet de bloquer le système "lever du talon" se trouve dans l'emballage.

19. Huiler ou graisser la zone de contact entre le ressort et les vis

14.

Vis sur le trou avant -> tension basse
Vis sur le trou central -> tension moyenne
Vis sur le trou arrière -> tension maximale

15. Ressort argenté --> plus court et donc plus tendu
Ressort noir --> plus long et donc moins tendu

Conseils avant de commencer :

01. Resserer toutes les vis
02. Vérifier la pression des pneus
03. Ajuster à la taille de vos chaussures
04. Ajuster les freins
05. Positionner et verrouiller des plaquettes de frein
06. Ajuster la position de la jambe (canting)
07. Définir le patin droit et le patin gauche
08. Placer correctement les coussinets
09. Vérifiez si les patins vont en ligne droite

Opérations optionnelles :

10. Fixation du talon
11. Changement des positions des roues (trous fourches)
12. Attache sangles cou de pied
13. Attache sangles orteils
14. Personnaliser la tension du ressort
15. Choix du type de ressort

Conseils pour les débutants :

16. Recommandations sur le « lever du talon »
17. Premiers pas
18. Freinage

Un cours avec un moniteur est recommandé

Conseils de service et maintenance :

02. Vérifier la pression des pneus deux fois par mois
19. Huiler / graisser la vis qui maintient le ressort ainsi que le ressort lui même
20. Huiler / graisser la longue vis maintenant le levier de fixation avant sous le talon

09. Lors du remontage des roues, réglez la voie en desserrant les vis des l'axes et en faisant rouler le patin le long d'une ligne droite (Les joints d'un carrelage par exemple). Après avoir ajusté la position et la direction des roues, resserrez les vis des l'axes.

11. Les roues de Ø150 mm sont montées sur les trous inférieurs ou centraux des fourches. Les roues de Ø200 mm sont montées sur les trous centraux ou supérieurs des fourches.